Sõitmine raskel maastikul

Raskel maastikul tuleb käike vahetada aeglaselt, et süsteem saaks eesolevat topograafiat õigesti analüüsida. Ärge laske end petta kabiini mugavusest ja pidage meeles, et need 12- või 14-tonnised raskeveokid liiguvad väga raskel maastikul.

Kaapeväldiku reguleerimissüsteem „ASR“

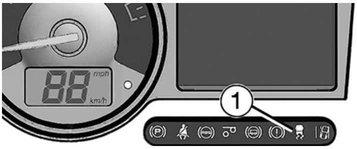
Paigaltvõtul või kiirendamisel takistab see süsteem rataste kaapimist sõltumata tee pinnakatte tingimustest.

Funktsioon aktiveeritakse:

- ratta kaapimisel – seda ratast pidurdatakse, et võrdsustada selle kiirus vastas asuva rattaga;
- kui kaks ratast kaabivad, piiratakse mootori pöördeid ja seejärel pidurdatakse kaapivat ratast, et võrdsustada selle kiirus vastas asuva rattaga.

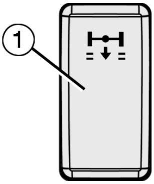
Teel

ASR-süsteemi töötamise ajal vilgub osutav piktogramm (1).

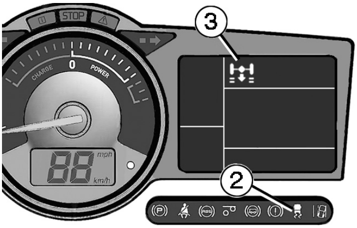


„ASR“-i maastikusõidurežiim

Vajutage lülitit (1), süttib piktogramm (2) ja mitmeotstarbelisele infoekraanile ilmub piktogramm (3).



Selles režiimis võimaldab ASR veoratastel rohkem libiseda, mis parandab vedu mõningates tingimustes (lahtine pinnas, pori jne). Seda pole soovitatav aktiveerida teel sõites.



Õhkvedrustus

Elektrooniline õhkvedrustus

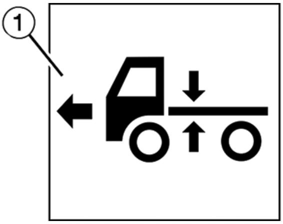
See on õhkvedrustus, mida juhitakse/reguleeritakse elektroonilise süsteemi abil. Lisaks tavalise õhkvedrustuse hüvedele, on sellel järgmised eelised:

- laadimisplatvormide laadimise ja mahalaadimise optimeerimine ja viimase taseme mällu salvestamine (jääb alles ka pärast voolu välja lülitamist);
- automaatne taseme korrigeerimine paralleelseks sõiduki teljega (isegi koormuse ebaühtlase jaotuse korral);
- funktsioonide juhtimine kaugjuhtimispuldi abil;
- õhuvoolikute väiksem arv;
- kiire taseme korrigeerimine vähese suruõhukuluga;
- sisseehitatud ohutussüsteemid (alarm, vearežiimi protseduurid);
- programmeerimine vastavalt sõidukile ja erinevatele õigusaktidele;
- kiirusel üle 10 km/h taastub kere tavaline kõrgus.

Kasutamine

- **Automaatrežiim**
  Süsteem reguleerib vedrustuse alati normaalsele programmeeritud kõrgusele.
- **Käsitsirežiim**
  Programmeerituna on käsitsirežiimi kasutamine võimalik ainult kiirustel alla 10 km/h.
  Käsitsirežiim võimaldab seada kere kõrguse nõutavale tasemele.
  Automaatrežiimi naasmine toimub, kui kaugjuhtimispuldil vajutatakse nuppu (tavakõrgus) või kui sõiduki kiiruson üle 10 km/h.

Teavitav märgulamp (1)



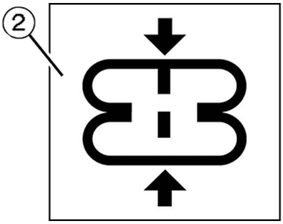
- See süttib kohe, kui sõiduki kõrgus on normaalsest erinev.

Teel

Mitmeotstarbelisele infoekraanile ilmuvad piktogramm (1) ja teade **„POLE SÕIDUASENDIS“**, mis hoiatavad vedrustuse rikke eest.

Hoiatav märgulamp (2)

- See süttib koos teatega **„LÜLITAGE SÜÜDE VÄLJA“** ja indikatsiooniga **„HOOLDUS“** kohe pärast vea tuvastamist. ECU ohutusfunktsioon neutraliseerib automaatselt juhtimissüsteemi kas osaliselt või täielikult.



Seismisel

Piktogrammi (2) kuvamine näitab vedrustuse riket. Viige läbi test (vt jaotist **Testi kasutamine**).

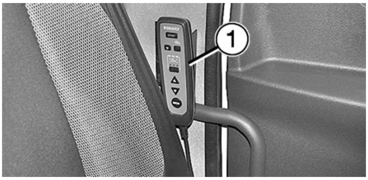
Taaskäivitamine

Sõiduki käivitamisel võetakse vedrustuse kõrgust arvesse ainult siis, kui seisupidur on vabastatud.

Kaugjuhtimispult

Iga vedrustuse jaoks on kasutusel vastav ECU tüüp.

Kaugjuhtimispuldi asukoht (1) kabiinis.



Täisvedrustusega sõiduk

Kaugjuhtimispulti saab kasutada eesmise ja/või tagumise vedrustuse tõstmiseks ja langetamiseks ning sõiduki maanteesõidu seisukorra taastamiseks.

Kaugjuhtimispult on töökorras, kui:

- süüde on sisse lülitatud;
- õhurõhk on üle 8 baari;
- kiirus on alla 10 km/h.

Seadke uus kõrgus nuppude (6) ja (7) abil. Sõidukõrguse reguleerimise maksimaalne ja minimaalne väärtus on piiratud elektroonikasüsteemi poolt. Nende piiride saavutamisel ei võta süsteem enam nuppe (6) ja (7) arvesse.

Pärast nõutava kõrguse saavutamist vajutage nuppu (8) vähemalt 5 sekundi vältel ja vabastage siis.

Seejärel vabastage nupp (2).

Nõutav kõrgus salvestatakse mällu.

Kontrollimiseks, kas uus kõrgus on arvesse võetud, vajutage nuppu (3).

Vaikimisi määratud sõidukõrguse väljakutsumine

Hoidke nuppe (2) ja (8) üheaegselt allavajutatuna vähemalt 2 sekundit (kuid mitte üle 5 sekundi).

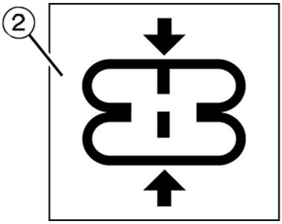
Vabastage esmalt nupp (8) ja seejärel nupp (2).

Vaikimisi määratud sõidukõrgus kutsutakse välja.

Testimine

Lülitage pealüliti välja ja uuesti sisse (jättes kahe lülituse vahele 10 sekundit).

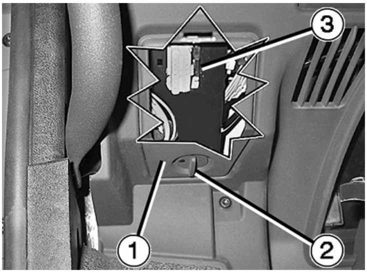
Kui hoiatuspiktogrammi (2) kuvatakse uuesti koos teatega **„LÜLITAGE SÜÜDE VÄLJA“** ja indikatsiooniga **„HOOLDUS“**, võtke ühendust lähima RENAULT TRUCKSi remonditöökojaga.

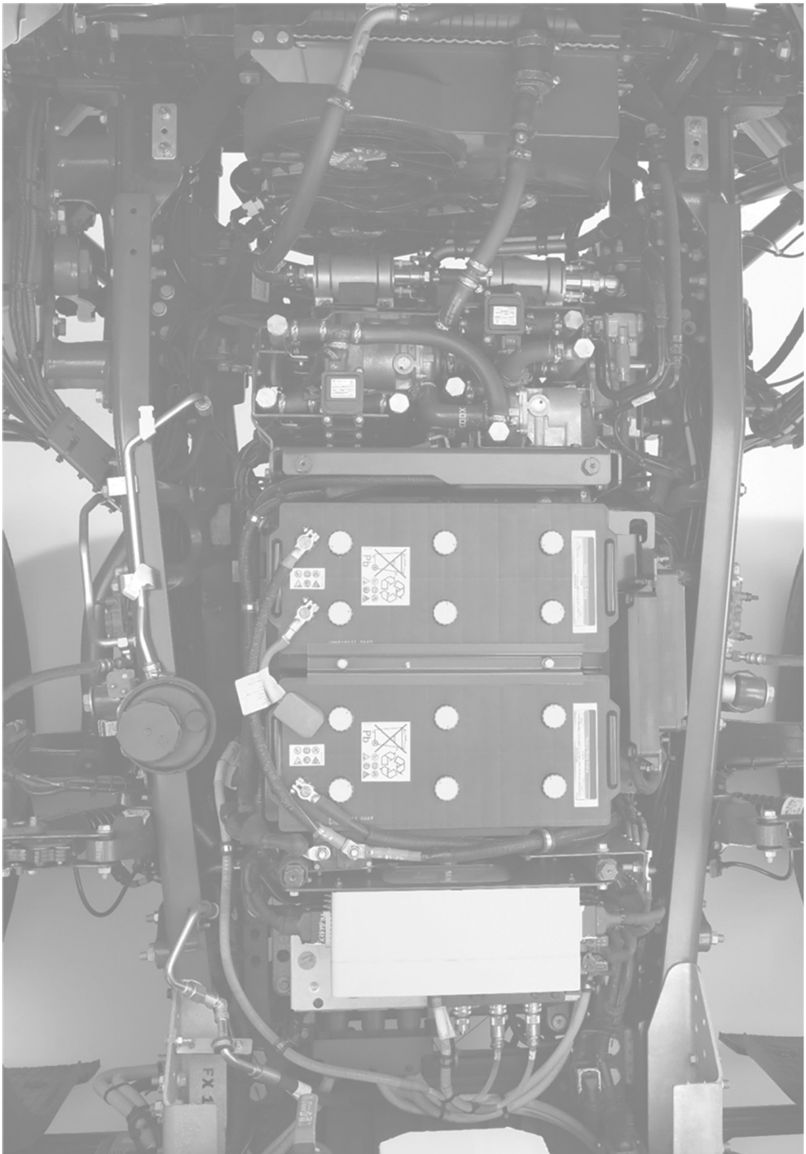


Sõitke väikese kiirusega (maksimaalselt 20 km/h) ja olge eriti ettevaatlik, hoides ohutut pikivahet.

Kui hoiatuspiktogramm (2) kustub, siis on väiksem viga kustutatud. Sellest hoolimata võtke ühendust oma RENAULT TRUCKSi remonditöökojaga.

Veaotsingu ja hoolduse läbiviimiseks tuleb RENAULT TRUCKSi testimistööriist ühendada diagnostikapessa (3).

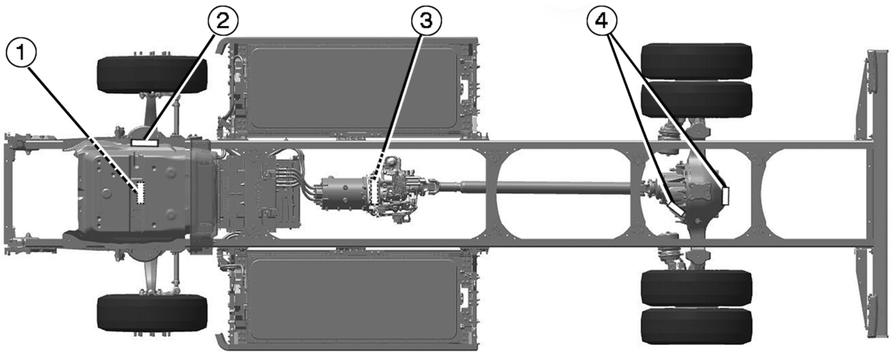




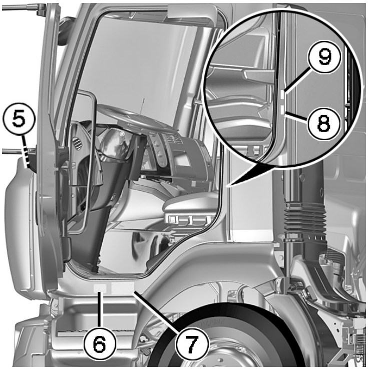
Hooldus ja teenindus

Sõiduki valmistajatehase tähis

Andmeplaadid on kinnitatud sõiduki põhiorganitele.



- (1) - Telg
- (2) - Kere
- (3) - Jõuseadme plokk (mootor/käigukast)
- (4) - Veotelg
- (5) - CAM-i viitekleebis
    - Värvikood
    - Tootmisnumber
- (6) - Nõuetele vastavuse plaat
- (7) - Tootja andmeplaat
- (8) - Sõidumeeriku kleebis
- (9) - Kiirusepiirangu kleebis



Igapäevane hooldus

Teatud lihtsamaid hooldustöid võib teha juht. Mõne lambipirni mittetöötamise korral on juhil isegi kohustus seda teha seadustest tulenevatel ja ohutusega seotud põhjustel.

Teie sõiduk on varustatud valgusdiood-valgustussüsteemiga (LED). Seda tüüpi lampide eluea tõttu peaksid lambi talitlushäired olema välistatud, ent kui see juhtub, pöörduge lähimasse Renault Trucksi teeninduspunkti.

Lambipirnid

Lambipirnide vahetamisel vahetage need alati samade nimiväärtuste ja tüübiga lambipirnide vastu.

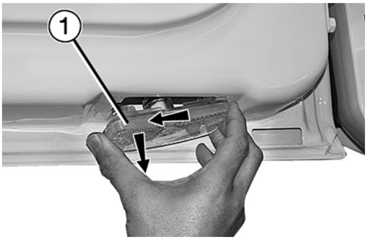
Sõltuvalt teie sõiduki varustusest

Lambipirnide tabel

Ülesanne	Võimsus
Eesmised seisutuled	5 W
Külgmised seisutuled	3 W
Eesmised suunatuled	21 W
Vilkuvad külgtuled	21 W
Halogeen-lähituled	70 W
Päevasõidu esituled / sõidu esituled	20/60 W
Sõidu-udutuled	70 W
Ääretuled	5 W
Astmelaua valgustus	5 W
Kabiini ülavalgustid	21 W
Lugemisvalgusti	10 W
Töötuled (veduk)	21 W
Töötuled (veduk)	70 W

Lambipirni vahetamine

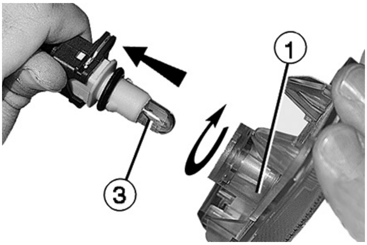
Eemaldage tuli (1) ukse seest.



Pöörake lambipesa vastupäeva kuni takistuseni ja tõmmake seejärel tulesõlmest (1) välja.

Vahetage lambipirn (3).

Suruge tuli (1) tagasi klamberkinnitusse.

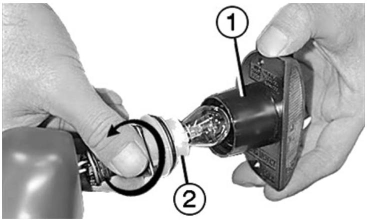


Lambipirni vahetamine külgmistes suunatuledes

Kruvige kinnituskruvid lahti ja vabastage valgusti (1).

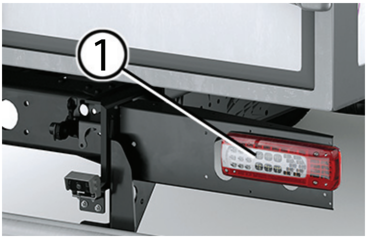
Pöörake pistikühenduse/pirnipesa sõlme (2) veerandpöörde võrra ja eemaldage lambipirn.

Asendage lambipirn ja pange sõlm lahtivõtmisele vastupidises järjekorras tagasi kokku.

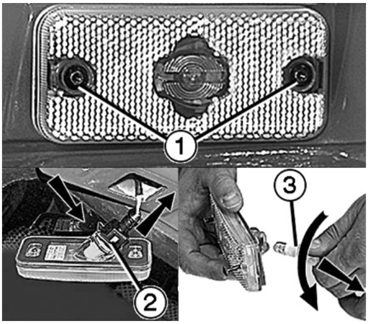


LED-tagatuled

Tagumiste LED-tulede (1) rikke korral külastage RENAULT TRUCKSi remonditöökoda.



Külgmis(t)e lambipirni(de) vahetamine

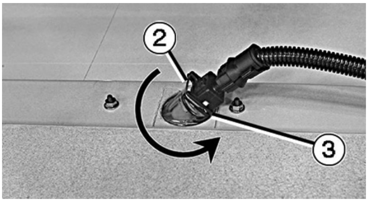


Eemaldage kinnituskruvid (1) ja vabastage valgusti.

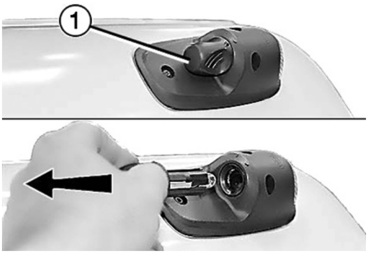
Vabastage pistikühendus (2) klamberkinnitusest.

Pöörake lambipesa 1/4 pööret ja eemaldage (3).

Asendage lambipirn ja pange sõlm lahtivõtmisele vastupidises järjekorras tagasi kokku.



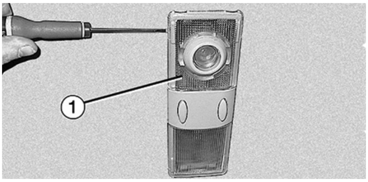
Gabariiditulede lambipirnide vahetamine katusel



Pöörake lambipesa 1/4 pööret ja eemaldage (1).

Asendage lambipirn ja pange sõlm lahtivõtmisele vastupidises järjekorras tagasi kokku.

Lugemislambi lambipirni vahetamine



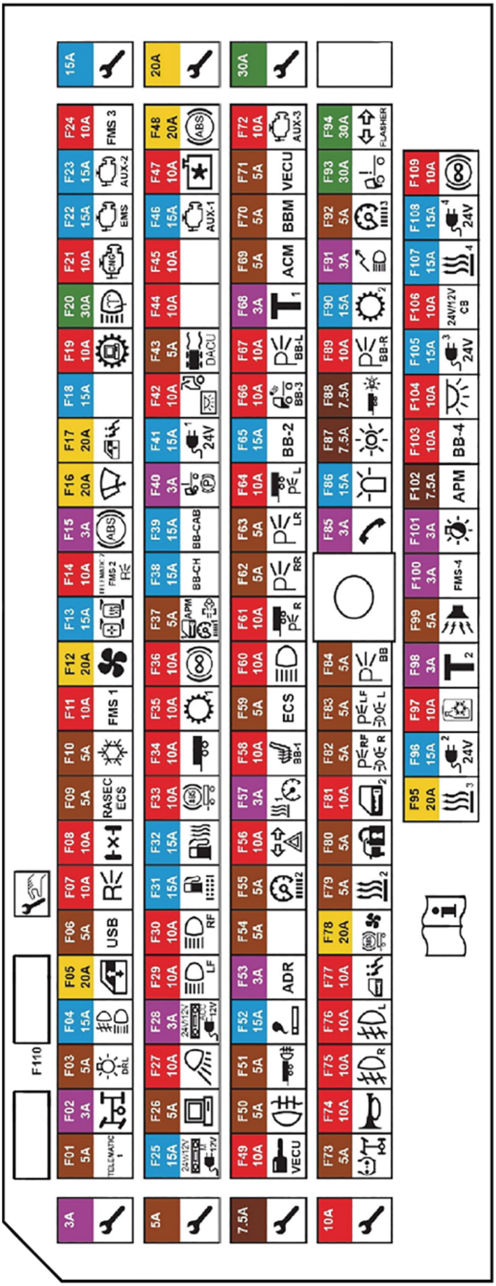
Juurdepääsuks lambipirnile vabastage katteklaas (1) klamberkinnitusest lapikkruvikeerajat kasutades.

Vahetage sulavkaitsmed haaratsit (3) kasutades.

Vahetage sulavkaitse alati teise sama nimiväärtusega kaitsme vastu.

Sõltuvalt teie sõiduki varustusest

Jaotuskarbis olevate sulavkaitsmete tabel



Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Telemaatika	F01	5
Käitusvõll	F02	3
Päevasõidutuled (DRL)	F03	5
Sõidu-udutuled	F04	15
Kaugtuled	F04	15
Eesmiste aknatõstemehhanismide mootorid	F05	20
Pole kasutusel	F06	20
Tagurdustuli/-tuled	F07	10
Diferentsiaalilukk	F08	10
Vedrustuse ECU	F09	5
Elektroonilise juhtsilla ECU	F09	5
Kliimaseade	F10	5
Pardahaldus	F11	10
Pole kasutusel	F12	20
Pööratavad sulatamisega tahavaatepeeglid	F13	15
Telemaatika	F14	10
Pardahaldus		
Tagurdustuli/-tuled		
Tagurdussumisti		
„EBS-i“ ECU	F15	3
Klaasipuhasti mootor	F16	20
Pole kasutusel	F17	20
Tagumise aknatõstemehhanismi mootor (4-ukseline kabiin)		
Pole kasutusel	F18	15

Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Automaatkäigukasti diagnostikapesa	F19	10
Esitule pesuripump	F20	30
Pole kasutusel	F21	10
Mootori juhtimise ECU	F22	15
Pole kasutusel	F23	15
Pardahaldus	F24	10
Raadio	F25	15
12 V pesa		
24 V / 12 V pingemadaldustrafo armatuurlaual		
Diagnostikapesa (OBD)	F26	5
Tööprožektor	F27	10
Raadio	F28	3
Tarvikud		
12 V pesa		
24 V / 12 V pingemadaldustrafo armatuurlaual		
Telemaatika		
Kaugtuli, vasak	F29	10
Kaugtuli, parem	F30	10
Kütuse jämefiltri küttekeha	F31	15
Kütuse eelsoojendi	F32	20
Haagise „ABS/EBS“-i pesa	F33	10
Haagise pesa	F34	10
Käigukast	F35	10
Kestuspidur	F36	10

Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Transponder	F37	5
Infoekraan		
Ventilatsiooni keskjuhtimissüsteem (abiseadmed, hooldus jne)		
Alarm		
Kesklukustus		
Pole kasutusel		
Kliendi kohandatud eelseadistused kerel	F38	15
Kliendi kohandatud eelseadistused kabiinis	F39	15
Kabiini kallutamine	F40	3
Kerekoostaja teave (seisupidur rakendatud)		
24 V pesa konsoolil	F41	15
Katuseluuk	F42	10
Juhtimisabi juhtplokk „DACU”	F43	5
Pole kasutusel	F44	10
Pole kasutusel	F45	10
Pole kasutusel	F46	15
Pole kasutusel		
Mootori ventilaator	F47	10
„EBS-i“ ECU	F48	20
Võtmega lüliti	F49	10
Transponder		
Sõiduki juhtseade „VECU“		
Udutuli/-tuled	F50	5
Haagise udutuli/-tuled	F51	5

Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Sigaretisüütaja	F52	15
ADR-i toide (generaator ja pealüliti)	F53	3
Pole kasutusel	F54	5
Infoekraan	F55	5
Vilkurisõlm	F56	10
Ohusignaali juhtseade		
Töötunniloendur	F57	3
Seisukütteseade		
Soojendatav iste	F58	10
Kinnitamata turvavööd näitav hoiatus		
Kerekoostaja eelseadistus (mootor töötab)		
Vedrustuse ECU	F59	5
Täiendavad kaugtuled	F60	10
Haagise parempoolsed seisutuled	F61	10
Parempoolsed tagumised seisutuled	F62	5
Vasakpoolsed tagumised seisutuled	F63	5
Haagise vasakpoolsed seisutuled	F64	10
Kliendi eelseadistused	F65	15
Kerekoostaja eelseadistused (furgooni valgustus, masina juhtseade)	F66	10
Kerekoostaja eelseadistus (vasakpoolsed gabariidituled)	F67	10
Sõidumeerik	F68	3
Pole kasutusel	F69	5
Kerekoostamisseadme toide (BBM)	F70	5
Sõiduki juhtseade „VECU“	F71	5

Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Mootori eelsoojendus	F72	10
Rehvirõhu kontrollimine	F73	5
Elektroonilise juhtsilla ECU		
Hoiatav sumisti	F74	10
Udu-sõidutuli, parempoolne	F75	10
Udu-sõidutuli, vasakpoolne	F76	10
Pole kasutusel	F77	10
Tagaukse kesklukustus (4-ukseline kabiin)		
Haagise „ABS/EBS“-i pesa	F78	20
Õhusoojendi (ventilatsioon)		
Seisukütteseadme nupp	F79	5
Kesklukustus	F80	5
Uste kesklukustus	F81	10
Parempoolsed eesmised seisutuled	F82	5
Vasakpoolsed eesmised seisutuled	F83	5
Kerekoostaja eelseadistus (gabariidituled)	F84	5
Telefon	F85	3
Vilkurid	F86	15
Pidurituled	F87	7.5
Haagise pidurituled	F88	7.5
Kerekoostaja eelseadistus (parempoolsed gabariidituled)	F89	10
Käigukasti kontrollplokk	F90	15
Tulede valgustuse juhtseade	F91	3
Infoekraan	F92	5

Ülesanne	Tähistus (F)	Amprid
Kabiini kallutamine	F93	30
Vilkurisõlm	F94	30
Seisukütteseade	F95	20
24 V pesad	F96	15
24 V / 12 V pingelangetustrafo		
Külmik	F97	10
Sõidumeerik (ADR)	F98	3
Alarm	F99	5
Pardahaldus	F100	3
„Armatuurlaua“ valgustuse reostaat	F101	3
Suruõhutootmise juhtimine (APM)	F102	7.5
Kabiini eelseadistused	F103	10
Kabiini valgustus	F104	10
24 V pesa konsoolil	F105	15
24 V / 12 V pingemadaldustrafo ülakonsoolil	F106	10
CB eelseadistus		
Seisukütteseade	F107	15
24 V pesa armatuurlaual	F108	15
Hüdroaeglusti	F109	10

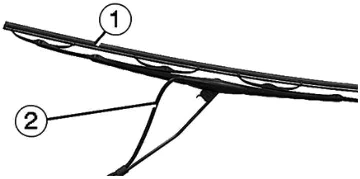
Eesmise klaasipuhasti harjad

Klaasipuhasti harja vahetamine

Tõstke klaasipuhasti hoob üles.

Eemaldage tuuleklaasi pesutoru (2).

Kallutage hari (1) horisontaalseks.

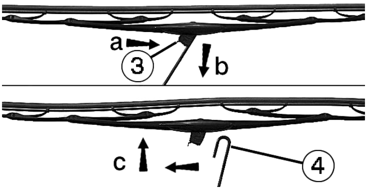


a - Tõmmake liistust (2).

b - Tõmmake hari (1) ära.

c - Vabastage konks (3).

Paigaldamiseks toimige äravõtmisele vastupidises järjekorras ja veenduge, et liist (2) on kinnitatud.



Kõigi õlitasemete kontrollimine (kõigis põhisõlmedes)

Õlitasemeid tuleb alati kontrollida ühesugustes tingimustes (sõiduk koormatud või koormamata), horisontaalsel maapinnal ja vähemalt 5 minutit pärast sõiduki seisma jätmist.

Sõiduki maanteetestid

Pärast garantiikontrollimist tahab tootja veenduda, et kasutaja mõistab täielikult kõiki käsiraamatus toodud juhiseid.

Ennetav hooldus

Lisaks RENAULT TRUCKSi teeninduspunktides pakutavatele teenustele, mida on kirjeldatud hooldusprogrammis, on mitmeid igapäevaseid hooldusi, mille eest peate te ise hoolt kandma.

Määrdeained

RENAULT TRUCKS soovitab kasutada **ECO 5** määrdeaineid (kasutatakse originaalvarustuses), et säästa kütuse kokkuhoiu pealt.

Need soovitused vastavad RENAULT TRUCKSi nõuetele, tagades klientide poolt oodatava töökindluse.

Need soovitused ei saa olla **„läbirääkimiste objektiks“**: need on seotud mootorite tehniliste tingimustega.

Mittevastavus tootja soovitustele õlivahetusintervallide osas või mittesobivate määrdeainete kasutamine vähendab tuntavalt mootori töötamise ohutust ja võib kestval kasutamisel põhjustada raskeid õnnetusi.

Selliste intsidentide esinemisel ei remondi RENAULT TRUCKS neid mootoreid tasuta, seda isegi juhul, kui sõidukil on kehtiv garantii.

Kohandage õli viskoossust vastavalt klimaatilistele tingimustele sõiduki kasutamise piirkonnas.

Madalama kvaliteediklassiga õli kasutamine nõuab sagedamat õlivahetust. Nõu saamiseks on teie käsutuses RENAULT TRUCKSi remonditöökoda.

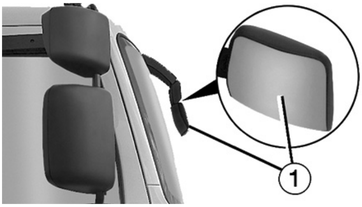
Soovitame Renault Trucks Oilsi.

Mootori filtri kassett/kassetid

Mootori õige töö tagamiseks ja selle tööea pikendamiseks kasutage ainult originaalfiltreid tootja poolt projekteeritud filtreeriva pinna ja lävega.

Rullidega pesurid

Enne automaatpesu aktiveerimist pange ettevaatepeegel tuuleklaasile kokku ja tehke sama külgmiste tahavaatepeeglitega, et vältida nende kahjustamist.



Külgmiste tahavaatepeeglite vigastuste vältimiseks pöörake äärepeeglit (1), et tahavaatepeegli toe (2) saaks täielikult kokku panna.

Pärast pesemise lõpetamist pöörake ettevaatepeegel ja tahavaatepeeglid tagasi tööasenditesse.

Alumiiniumveljed, hooldus

Alumiiniumvelgi kahjustavad sagedasti mitmesugused saasteained, nt maanteemustus, õli, asfalt, tõrv ja piduritolm. Velgede värvimuutuse, oksüdeerumise ja liigse kulumise vältimiseks on vajalik nende regulaarne hooldus. Täiendavaks kaitseks kasutatakse kaitsevaha, nt kui sõidetakse soolatud teedel, lörtsis või rannikuäärsetes keskkondades.

Puhastage alumiiniumist rattavelgi regulaarselt. Loputage esmalt veega, soovitatavalt kõrgsurvepesu käigus. Velje puhastamiseks kasutage harja. Tugeva mustuse korral kasutage valuvelgedele ette nähtud puhastusainet. Pärast seda loputage puhta veega.

Esilaternate puhastamine

Esilaternad on kaetud plastikust klaasiga, kasutage pehmet või puuvillast riidelappi.

Kui see pole piisav, kasutage seebiveega niisutatud pehmet (või puuvillast) riidelappi.

Loputamiseks pühkige niiske pehme või puuvillast riidelapiga ja seejärel kuivatamiseks õrnalt kuiva pehme riidelapiga.

Muude toodete kasutamine on keelatud.

Reisijatesalongi puhastamine

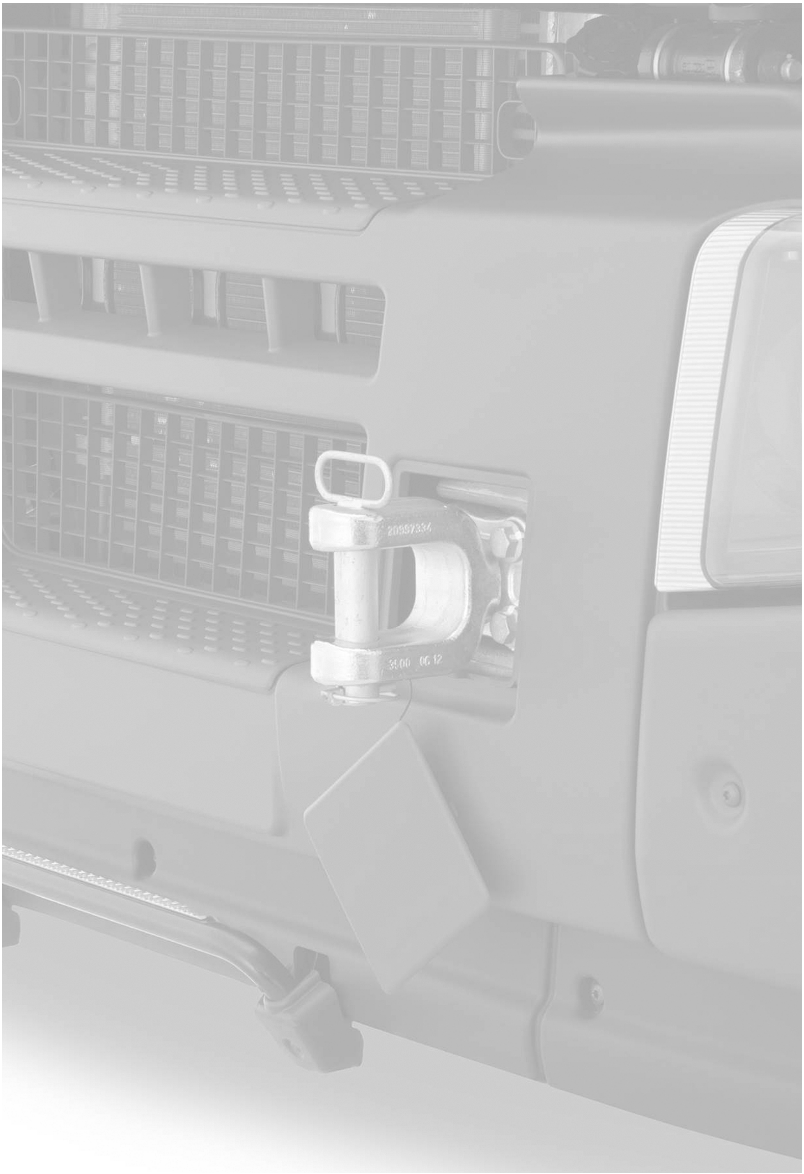
Pihustage või pühkige puhastusaines (seebivees) niisutatud lapiga.

Hooldus

Laadimiskaabli puhul:
Kontrollige visuaalselt kaablite, laadimispuldi ja laadimiskaabli pistikute olukorda.

Laadimispesa puhul:
Kontrollige visuaalselt laadimispesa olukorda ning katteluukide avamis- ja sulgemismehhanismide töötamist.

Kui tuvastatakse kahjustus, ei tohi laadimisseadmeid kastuda.



Rikked, kiirremondid

Töö taastamine: survestage kontuur rõhuga umbes 5 baari. Seadke polt (2) kokkupuutesse silindriga ja pingutage seda pingutusmomendini 75 Nm või pöörake päripäeva ja pingutage pingutusmomendini 75 Nm; punast märki (3) ei tohi enam näha olla.

-

- Ökonomeetri näidik 161

„

„EBS“-süsteem 190

„ESC“-süsteem 191

A

Abisisend Aux 120

Abistavad nõuanded 238

AC laadimskaabli kasutamine 28, 29

Adaptiivne kiirushoidik 177

Akupangad 233

Alumiiniumveljed, hooldus 243

andmeplaadid 212

Armatuurlaua puhastamine 244

Armatuurlaud 54

Automaatne hädapidurdussüsteem (AEBS) 185

B

Blokeerumisvastane pidurisüsteem „ABS“ 190

Bluetooth® 120

D

Diagnostiline ja Infomaxi „OBD“-pesa 208

Digitaalne sõidumeerik 79

E

EBS-süsteemi rikked 193

Eesmise klaasipuhasti harjad 228

Ekraani test 165

Ekspert 92

Elektriliselt reguleeritavad uksepeeglid. 65

Elektriliste akende juhtseadised 99

Elektrisüsteemi tutvustus 26

Elektrooniline kiirusepiirik 182

Eluruumiosa 98

Enne sõidukisse sisenemist 158

Esiklaasipesu vedeliku tase 159

Esilaternate puhastamine 243

Esitulede pesuri paak 160

Esitulede reguleerimine 66

Ettevaatepeegel 66

G

Garantii 230

Geolokatsioon 172

H

Heli seadistused 117

Helid (seadistused) 92

Heliseadistused 92

Helistamine Bluetooth®-i vabakäesüsteemiga 116

Hoiatused 13

Hoiatuspiktogrammide kirjeldus 71

Hoiatusteated 77

Hoiuruum(id) 100
Hoolduskuva 167
Hädapidurdamise abi 191
Hüdrauliline roolivõimendus 172

I

Info(ekraan) 92
Infoekraan, eksperdi menüü 92
Infoekraani heledus 91
Istmed 50
Istmete puhastamine 244

J

Jahutusvedeliku tase 158
Juurdepääs tuuleklaasile 24
Jäätõrjega välised tahavaatepeeglid 65

K

Kaapeväldiku reguleerimissüsteem „ASR“ 190, 200
Kabiini kallutamine 45
Kabiini sisenemine 24
Kabiini ülavalgustid 103
Kasutustõkis 164
Katuse ventilatsiooniluuk 100
Katusedeflektor 208
Kaugjuhtimispult 204
Kere puhastamine 241
Kestuspidur 198
Kiirusepiirik 173
kliimaseade 123
Kokkupandav kaugjuhtimispult-võti 16
Kombineeritud tulede ja signaalpasuna lüliti 62
Kuva heleduse seadmine 91
küte 123

L

Laadimise alustamine 31
Laadimisjaamaga ühendamine 33
Laadimiskaabli ühendamine 32
Lambipirnid 213
Laste ohutus 142
Lülitite kirjeldus 56

M

Menüü Ekspert 92
Menüüd ja alammenüüd 86
Mitmeotstarbeline infoekraan 83
Mitmeotstarbelise infoekraani juhtseadmete kirjeldus 82
Määrdeained 232
Määrimisskeem(id) 233

N

Näidikupaneel 70

P

Pealülitid, 40
Pidurikontuuri õhurõhu näidik 162
Pukseerimine 251

R

Raadio kasutamise lühijuhend 106

Raadio välisseadmete paiknemine 121

Raadio/teabekuva kaugjuhtimine 109

raadio 106

Raadio 111, 112
Vt ka *sisselülitamine*

Radiaatori putukaekraan 235

Rataste kinnituste pingutamine 236

Ratta vahetamine 250

Rehvid 158

Rehvide karakteristikud 236

Rehvide koormuse ja rõhu nimiväärtused 237

Reisijatesalongi puhastamine 243

Rooli reguleerimine 67

Roolisüsteemi vedeliku tase 159

S

Seade (infoekraani teade) 92

Seadme teade 92

Seadusega ettenähtud testi kuvamine 166

Seisupidur 194

Soovitused sõiduki seismise ajal 151

Sulavkaitsmed 220

Sõiduki valmistajatehase tähis 212

Sõidukiga läbitav vahemaa 150

Sõidukil olevad seerianumbrid 212

Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem (LDWS) 182

Süütelüliti 165

T

Tagurdussumisti 190

Tahvelarvuti hoidik 104

Teabe kuvamine 92

Teave laadimise ajal 34

Telefoni raam 122

Tere tulemast oma RENAULT TRUCKSi sõiduki pardale! 6

Testimine 207

Tuleohutus 139

Tungraua ja tööriistakomplekti asukoht 248

Tungraua kasutamine 248

Turvavööd 141

Tuuleklaasi pesu/ pühkimise juhtseadis 64

Täiendav juhtimisteave 84

Täisvedrustusega sõiduk 204

U

Uksed lukustuvad 16

Uksed 16

USB 118

USPWT 249

V

Valitud keeled 91
Vea/vigade kuva 166
Ventilatsioon – soojendus 123
ventilatsioon 123
Veoajami süsteemi käivitamine 170
Veoajami süsteemi peatamine 202
Veoakude laadimine 26
Veoakude laadimise ohutusjuhised 26
Veoakude laetuse näidik 160
Veoakude tüüp ja laadimisviis 27
Võtmed 16
Vähendatud heledusega kuva 90

Õ

Õhkvedrustus 203

Ü

Üldised juhised kommertsveokite kasutamiseks 6

CID1888305
20DJ012698 EST PCA2
BLV-L7 28625-38153-8-02

RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com